

PROF. BRUNO FRANCHI

- Laureato in giurisprudenza presso l'Università degli studi di Modena, con una tesi dal titolo "Attività di assistenza al volo: profili organizzatori", relativa, in particolare, ai profili di responsabilità dei controllori del traffico aereo.
- È professore associato nel settore scientifico disciplinare GIUR-02/B "Diritto della navigazione e dei trasporti" presso il Dipartimento di giurisprudenza dell'Università degli studi di Modena e Reggio Emilia, dove insegna "diritto aeronautico" e "diritto e pratica delle investigazioni aeronautiche". In tale veste ha anche organizzato o contribuito alla organizzazione di numerosissime iniziative scientifiche, finalizzate alla conoscenza, all'approfondimento e allo studio dell'evoluzione del diritto aeronautico in Italia.
- Già responsabile didattico del "Master di 2° livello in diritto aeronautico e gestione dell'impresa aeronautica", organizzato dall'Università degli studi di Modena e Reggio Emilia.
- Ha fatto parte di commissioni ministeriali per la riforma della parte aerea del codice della navigazione e di studio in materia di sicurezza del volo.
- Dall'ottobre 1999 (anno della sua istituzione) all'inizio del 2024 è stato Presidente/Commissario straordinario dell'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo (ANSV), l'Autorità investigativa per la sicurezza dell'aviazione civile dello Stato italiano. In tale veste:
 - ha dato un significativo contributo alla creazione, in Italia, di una nuova autorità pubblica, con le connotazioni di indipendenza e di terzietà necessarie ad assicurare il regolare e obiettivo svolgimento delle inchieste di sicurezza (*safety investigation*) sugli incidenti e sugli inconvenienti occorsi ad aeromobili civili;
 - ha diretto e coordinato l'attività investigativa dell'ANSV;
 - in ottemperanza a quanto previsto dal regolamento UE n. 996/2010 ha predisposto, insieme al Ministero della giustizia, l'accordo tipo poi sottoscritto dall'ANSV con le 140 Procure della Repubblica; tali accordi rappresentano, a livello italiano e UE, un importante precedente, che testimonia la possibilità di individuare soluzioni pragmatiche, oltre che giuridiche, per far convivere, senza reciproche penalizzazioni, le esigenze di prevenzione (inchieste di sicurezza) con quelle di giustizia (indagini dell'Autorità giudiziaria).
- Docente nel corso "Incidenti aeronautici: investigazioni e prevenzione", organizzato dalla Scuola Superiore della Magistratura, Roma, 19-20 ottobre 2015.
- Docente nel corso "Sovranità territoriale e spazi internazionali: il mare, la terra e il cosmo", organizzato dalla Scuola Superiore della Magistratura, Scandicci, 27-29 maggio 2019.
- Docente nel corso "La colpa e i disastri", organizzato dalla Scuola Superiore della Magistratura – Formazione territoriale di Genova, Genova, 12-13 maggio 2022.
- Esperto formatore e docente nel corso "Il diritto aeronautico (... e dello spazio)", organizzato dalla Scuola Superiore della Magistratura, Napoli, 1-3 dicembre 2025.
- Ha ripetutamente svolto attività di docenza nel "Corso di formazione in diritto aeronautico" organizzato dall'Ordine degli avvocati di Milano.
- Dal 2003 al 2023 ha svolto attività di docenza nell'ambito dei "Corsi sicurezza volo" organizzati dall'Istituto superiore per la sicurezza del volo dell'Aeronautica militare.
- Ha collaborato con il Ministero dei trasporti e della navigazione in qualità di esperto tecnico-giuridico del settore aeronautico.
- È membro dell'AIDINAT (Associazione italiana di diritto della navigazione e dei trasporti).
- È membro del comitato di redazione della rivista "Responsabilità civile e previdenza".
- È membro del comitato scientifico della "Rivista del diritto della navigazione".
- È membro del comitato editoriale della rivista "Diritto dei trasporti".
- È autore di numerose pubblicazioni in materia di diritto aeronautico, aviazione civile e sicurezza del volo.

- Relatore in numerosi convegni su tematiche attinenti al diritto aeronautico e alla sicurezza del volo.
- È *full member* della International Society of Air Safety Investigators (ISASI), l'organizzazione internazionale di cui fanno parte gli investigatori di incidenti aerei e gli esperti di prevenzione degli incidenti aerei.
- È titolare di licenza di pilota privato di velivoli in corso di validità, con circa 1600 ore di volo al proprio attivo; ha anche volato su molteplici tipi di aeromobili militari, compresi velivoli militari a getto a elevate prestazioni.
- Nel 2005 è stato insignito dalla Fédération Aéronautique Internationale (FAI) del “Diplôme Paul Tissandier” (una delle più significative onorificenze della FAI), «*en reconnaissance des remarquables services rendus à l'aéronautique et aux sports aériens, dans le domaine de la sécurité des vols.*».

Modena, 15.09.2026

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bruno T. M. L.' with a stylized flourish at the end.