

CURRICULUM VITAE

ING. GIANNI NERI

ESPERIENZA LAVORATIVA

Date	Da febbraio 2020 ad oggi
Nome e indirizzo del datore di lavoro	DMN – ingegneria, via John Cage 19, 40129 Bologna (Bo)
Tipo di azienda o settore	Studio associato di progettazione di opere di ingegneria civile e sicurezza
Tipo di impiego	Socio fondatore
Principali mansioni e responsabilità	Project manager e progettista strutturale e geotecnico, responsabile di commessa su progetti di infrastrutture stradali e ferroviarie
Date	Da ottobre 2014 a dicembre 2020
Nome e indirizzo del datore di lavoro	AFRY Switzerland, via Lischedo 11, 6802 Rivera (Svizzera)
Tipo di azienda o settore	Multinazionale di progettazione di opere di ingegneria civile
Tipo di impiego	Dipendente
Principali mansioni e responsabilità	Progettista strutturale e geotecnico di opere d'infrastrutture per le Ferrovie Federali Svizzere (FFS)
Date	Da settembre 2010 a settembre 2014
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Piacentini Ingegneri s.r.l., via Belvedere 6, 40033 Casalecchio di Reno (Bologna)
Tipo di azienda o settore	Società di progettazione di opere di ingegneria civile
Tipo di impiego	Collaborazione con attività di libera professione
Principali mansioni e responsabilità	Progettista strutturale e geotecnico di opere d'infrastrutture stradali

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Data	Gennaio 2020
Nome e tipo di istituto di istruzione	Università telematica internazionale Uninettuno
Principali materie oggetto dello studio	Modellazione e gestione interoperabile delle costruzioni – Metodologia BIM
Data	Febbraio 2011
Nome e tipo di istituto di istruzione	Università degli Studi di Bologna, Facoltà di Ingegneria
Principali materie oggetto dello studio	Esame di stato
Qualifica conseguita	Abilitazione alla professione di Ingegnere e iscrizione all'Albo Professionale dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Forlì-Cesena, poi trasferita all'ordine della Provincia di Bologna
Data	Luglio 2010
Nome e tipo di istituto di istruzione	Università degli Studi di Bologna, Facoltà di Ingegneria
Principali materie oggetto dello studio	Fattori di sicurezza al collasso per paratie in palancole metalliche
Qualifica conseguita	Laurea specialistica in Ingegneria Civile, sezione Idraulica
Data	Ottobre 2007
Nome e tipo di istituto di istruzione	Università degli Studi di Bologna, Facoltà di Ingegneria
Principali materie oggetto dello studio	Studi di fattibilità di piccoli impianti idroelettrici
Qualifica conseguita	Laurea triennale in Ingegneria Civile, sezione Idraulica
Data	Luglio 2004
Nome e tipo di istituto di istruzione	Istituto tecnico per geometri Leonardo Da Vinci, Cesena
Principali materie oggetto dello studio	Programma ministeriale per istituti tecnici per geometri
Qualifica conseguita	Geometra

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

COMPETENZE PROFESSIONALI

In 10 anni di attività professionale ho maturato una esperienza trasversale in diversi settori dell'ingegneria civile, che va dalla progettazione di ponti, opere di sostegno, opere minori per reti infrastrutturali, sino alla fase di realizzazione in cantiere (gestione delle tempistiche, della qualità e delle problematiche di cantiere in fase d'esecuzione). La formazione professionale sviluppata all'estero mi ha permesso di osservare punti di vista differenti in merito all'attività di progettazione e alle tecniche di realizzazione, dai quali ho sempre cercato di raccogliere in maniera critica i principali aspetti positivi e negativi.

Le principali esperienze sono qui brevemente elencate:

- progettazione di ponti stradali su importanti tratte autostradali: cavalcavia dell'autostrada Brescia-Bergamo-Milano e ponte sul Canale Muzza, cavalcavia integrale del nuovo casello autostradale Valle del Rubicone sull'autostrada A14, cavalcavia per viabilità minori nell'ambito della realizzazione della terza corsia dell'autostrada A14 nel tratto Rimini Nord - Cattolica;
- progettazione e assistenza al cantiere di diverse decine di interventi di risanamento acustico sulla rete autostradale;
- progettazione e assistenza al cantiere in diversi progetti delle Ferrovie Federali Svizzere quali l'ammodernamento della linea ferroviaria del Gambarogno in seguito all'apertura del tunnel di base del S. Gottardo, la realizzazione del nuovo sottopasso pedonale nei pressi della stazione di Locarno-Muralto, il progetto di abbattimento delle barriere architettoniche in alcune stazioni ferroviarie in Canton Ticino;
- progettazioni di opere di sostegno provvisorie e definitive quali muri di sostegno, pareti chiodate o tirantate, alcune delle quali in contesti e situazioni delicate quali ad esempio la vicinanza con la linea ferroviaria in esercizio, o in prossimità di edifici o abitati.

MADRELINGUA	Italiano	
ALTRE LINGUE	Inglese	Tedesco
Capacità di lettura	Buono	Sufficiente
Capacità di scrittura	Buono	Sufficiente
Capacità di espressione orale	Buono	Sufficiente

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Ottime capacità relazionali maturate durante la carriera professionale e non (attività di volontariato).

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ottime competenze acquisite durante l'attività di progetto per alcuni mandati di progettazione per le Ferrovie Federali Svizzere. Cerco sempre di organizzare al meglio l'attività dei miei colleghi impegnati con me sullo stesso progetto, motivandoli al meglio.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Conoscenza della norma tecnica nazionale italiana e svizzera, e degli eurocodici. Esperienza nella progettazione di strutture in acciaio e in calcestruzzo armato, e di varie opere geotecniche.

ALTRE COMPETENZE

Data	Aprile 2017 – Marzo 2020
Attività	Docente di statica per il modulo 1307 del Genio Civile per la formazione di impresario costruttore presso la Società Svizzera Impresari Costruttori (SSIC)

PATENTI

Patente di guida B

PUBBLICAZIONI, CONFERENZE, SEMINARI

Data	Settembre 2015
Tema dell'evento	Forensic Structural Engineering – Causes of Failures & Investigations IABSE – Gruppo d'ingegneria forense

ATTIVITÀ PROFESSIONALE

Alcune commesse concluse positivamente rappresentative dell'attività professionale degli ultimi dieci anni a cui ho contribuito come progettista.

Anni	2022
Commessa	Progetto di massima delle opere geotecniche di sostegno provvisorie e definitive lungo i binari della stazione di Basilea per la realizzazione del nuovo parcheggio multipiano interrato a servizio dello zoo di Basilea. Il progetto prevede l'utilizzo di pareti in calcestruzzo spruzzato multi-ancorate e di paratie di pali secanti multi-tirantate.

Anni	2021 - 2022
Commessa	Progetto definitivo per la realizzazione del nuovo sottopasso pedonale presso la stazione di Melide promosso dalle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Il progetto racchiuso, oltre alla progettazione delle strutture in c.a., anche le fasi di realizzazione dell'opera e delle strutture geotecniche di sostegno provvisorio (palancole con tiranti attivi) con l'obiettivo di garantire in ogni momento la continuità dell'esercizio ferroviario.

Anni	2020 - 2021
Commessa	Progetto definitivo per la realizzazione di 3 nuovi ponti in calcestruzzo precompresso post-teso in sostituzione dei 3 ponti esistenti su via Simen in località Minusio. Progettazione dell'impalcato in c.a.p., delle sottostrutture (pile e spalle) e delle fondazioni profonde (micropali). Studio e analisi delle opere di sostegno provvisorie per la realizzazione del cantiere.
Anni	2018 - 2019
Commessa	Progetto definitivo per l'eliminazione delle barriere architettoniche nelle stazioni di Biasca e Rivera-Bironico, promosso dalle Ferrovie Federali Svizzere (FFS). Il progetto ha richiesto la progettazione di nuove opere in calcestruzzo, di opere di sostegno provvisorio dei fronti di scavo in prossimità dei binari, e un attento studio della fessitura delle lavorazioni e delle fasi di cantiere per permettere il regolare servizio passeggeri durante i lavori.
Anni	2017 - 2019
Commessa	Progetto definitivo, appalto e progetto esecutivo del nuovo sottopasso pedonale di collegamento fra la stazione sotterranea esistente della linea ferroviaria FART, la stazione FFS di Locarno e il lungolago cittadino, nell'ambito del progetto "PALOC" promosso dalle Ferrovie Federali Svizzere (FFS) e dal Canton Ticino, linea 630, tratta Giubiasco-Locarno. Il progetto ha richiesto la definizione di opere di sostegno a ridosso dei binari della linea ferroviaria in esercizio con altezze di scavo fino a 8 m, monitoraggio dei cedimenti e la progettazione di un nuovo sottopasso in calcestruzzo armato e del suo innesto in un'altra struttura sotterranea già esistente.
Anni	2015 - 2017
Commessa	Progetto definitivo, appalto e progetto esecutivo di alcune opere geotecniche per il sostegno dei versanti per il raddoppio di binario nell'ambito del progetto "Modernizzazione delle Infrastrutture ferroviarie del Gambarogno – MIG" promosso dalle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), linea 631, tratta Cadenazzo – Pino Confine: 2 muri di sostegno e una parete provvisoria in calcestruzzo spruzzato tirantata. Monitoraggio dei cedimenti dei fabbricati posti in sommità allo scavo, altezze di scavo fino a 10 m.
Anni	2015 - 2017
Commessa	Progetto definitivo, appalto e progetto esecutivo di alcuni manufatti per il raddoppio di binario nell'ambito del progetto "Modernizzazione delle Infrastrutture ferroviarie del Gambarogno – MIG" promosso dalle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), linea

631, tratta Cadenazzo – Pino Confine: 3 attraversamenti idraulici, 1 sottopasso pedonale, 2 sottopassi stradali, 1 ponte in acciaio bitrave a via inferiore.

Anno	2015
Commessa	Verifica di alcuni dettagli ed elementi strutturali in calcestruzzo armato e carpenteria metallica per il progetto di realizzazione del nuovo sottopasso Isolabella nell'ambito del progetto "Binario 36" promosso dalle Ferrovie Federali Svizzere (FFS), linea 600, tratta Bellinzona-Giubiasco.
Anni	2012 - 2014
Commessa	Responsabile di commessa per il progetto di manutenzione e sviluppo del porto commerciale della città di Zuwara (Libia). Il progetto promosso dal ministero dei trasporti libico comprende: la manutenzione del frangiflutti esistente, la creazione di una nuova banchina portuale commerciale secondo standard odierni, la realizzazione di un nuovo terminal container, l'ammodernamento e la ristrutturazione degli edifici portuali esistenti.
Anni	2012 - 2014
Commessa	Progetto costruttivo di numerosi interventi di installazione di barriere antirumore all'interno del "Piano di risanamento acustico ai sensi della legge quadro n.447/95", sulla rete autostradale di Autostrade per l'Italia (autostrade A1, A4, A7, A8, A10, A12, A13, A14 e A27) e studio di una nuova tipologia di barriera acustica sperimentale che aumenta gli standard di sicurezza del cantiere e minimizza l'impatto ambientale dell'opera.
Anni	2012 - 2014
Commessa	Tecnico per la qualità di cantiere nell'ambito del progetto per la realizzazione del nuovo casello autostradale Valle del Rubicone sull'autostrada A14. Attività con cadenza settimanale di controllo e gestione del processo di qualità del cantiere.
Anni	2012 - 2014
Commessa	Progetto costruttivo delle barriere antirumore del nuovo casello autostradale Valle del Rubicone sull'autostrada A14. Sviluppo dei dettagli di carpenteria metallica e delle opere di fondazione in calcestruzzo armato.
Anno	2012
Commessa	Progetto costruttivo del cavalcavia di svincolo del nuovo casello autostradale Valle del Rubicone sull'autostrada A14. Il cavalcavia è il primo ponte integrale (impalcato in continuità con le spalle senza interposizione di apparecchi di appoggio e giunti di dilatazione) realizzato sulla rete di Autostrade per l'Italia.

Anni	2011 - 2012
Commessa	Progetto costruttivo dell'impalcato dei nuovi cavalcavia denominati IV 01/02/03/04/05 nell'ambito del progetto della linea AV/AC Torino-Venezia, tratta Milano-Verona. I cavalcavia presentano struttura mista acciaio calcestruzzo con soletta ordita longitudinalmente e traversi a tutta larghezza rastremati sugli sbalzi. Il progetto delle opere è redatto in conformità agli standard richiesti da FS/Italferr.
Anno	2010
Commessa	Verifica di alcuni dettagli di carpenteria metallica del Viadotto Muzza, nell'ambito dei lavori di realizzazione del Collegamento Autostradale di connessione tra le Città di Brescia e Milano. Il viadotto presenta struttura mista acciaio-calcestruzzo con trave metallica "armata". La soluzione, di tipologia assolutamente inusuale, si è resa necessaria per superare la luce ragguardevole (80m) senza sottostrutture in alveo, senza strutture svettanti al di sopra della carreggiata (come richiesto dagli studi ambientali) e garantendo al contempo una soddisfacente rigidità dell'opera.
Anno	2010
Commessa	Verifica di alcuni dettagli di carpenteria metallica e di elementi strutturali in calcestruzzo armato riguardanti alcuni cavalcavia di viabilità minori nell'ambito del progetto di allargamento della terza corsia dell'autostrada A14 nel tratto tra Rimini Nord e Cattolica.

- Il sottoscritto autorizza il trattamento dei dati personali presenti nel CV ai sensi del D.Lgs. 2018/101 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679)

Bologna 03.06.2024